



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 508]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 28, 2014/फाल्गुन 9, 1935

No. 508]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 28, 2014/PHALGUNA 9, 1935

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 फरवरी, 2014

**का.आ. 597(अ).**—जबकि शमशाबाद से दिल्ली के लिए उड़ान प्रचालन के दौरान मैसर्स स्पाइस जेट वीटी-एसपीजे विमान बी 737-800 तथा मैसर्स इंडिगो ए 320 विमान वीटी-आईईबी के बीच दिनांक 2-09-2013 को इन दोनों विमानों के बिल्कुल समीप से गुजरने की गंभीर घटना घटित हुई।

और जबकि, दिनांक 02-10-2013 को दिल्ली में वायु सेना के एएन 32 विमान द्वारा रनवे पर अनधिकृत प्रवेश के कारण मैसर्स गो एयर ए 320 विमान वीटी-जी.ओ.के. के टेक ऑफ को निरस्त कर दिया गया।

और जबकि केन्द्रीय सरकार को गंभीर दुर्घटनाओं के कारणों एवं सहायक कारकों की जांच एवं निर्धारण के कार्य भविष्य में इस प्रकार की घटनाओं की पुनरावृत्ति से बचने के लिए तेजी से किए जाने की आवश्यकता प्रतीत हुई है।

अब, केन्द्र सरकार एतद्द्वारा वायुयान नियमावली, 2012 के नियम 11(1) (दुर्घटना तथा घटना की जांच) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उक्त गंभीर दुर्घटनाओं की औपचारिक जांच किए जाने की निर्देश देती है।

केन्द्र सरकार, इन गंभीर घटनाओं की कारकों की जांच के लिए श्री एन.एस. डागर, संयुक्त महाप्रबंधक (एटीएम), एएआईबी की अध्यक्षता एवं श्री विजय गिनोत्रा, एलायंस एयर की सदस्यता के रूप में जांच समिति नियुक्त करती है।

यह समिति आवश्यकता अनुभव होने पर अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी प्राप्त करेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति तीन माह की अवधि के भीतर जांच पूरी किए जाने के पश्चात् अपनी रिपोर्ट केन्द्र सरकार को प्रस्तुत करेगी।

[सं. एवी-15013/06/2013-डीजी]

अनिल श्रीवास्तव, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF CIVIL AVIATION****NOTIFICATION**

New Delhi, the 17th February, 2014

**S.O. 597(E).**—Whereas an Airprox incident of serious nature occurred between B737-800 aircraft of M/s. Spice Jet VT-SPJ operating flight from Shamshabad to Delhi and M/s. Indigo A320 aircraft VT-IEB at Delhi on 02.09.2013.

And whereas M/s. Go Air A320 aircraft VT-GOK carried out rejected take off due runway incursion by Air Force AN32 aircraft at Delhi on 02.10.2013.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the Serious Incident and make recommendation to avoid reoccurrence of such incidents in future.

Now, in exercise of the powers conferred by Rule 11 of the Aircraft (Accident and Incidents Investigation) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry of the said serious incidents to be held.

The Central Government is pleased to appoint a Committee of Inquiry headed by Sh. N. S. Dagar, Joint GM (ATM), AAIB with Shri Vijay Ginotra, Alliance Air as member to inquire into the circumstances of these serious incidents.

The Committee will also take the assistance of other experts/agencies, whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government within three months.

[No. AV.15013/06/2013-DG]

ANIL SRIVASTAVA, Jt Secy.